

Naše zn. 11351/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/4

Prostřednictvím E-ZAK

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 27. září 2023

Věc: Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 16
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 196:**SO01-10-01:**

v soupisu prací chybí položky pro koleje na dlouhých výhybkových pražcích. Prosíme o doplnění.

Odpověď:

V soupisu prací SO 01-10-01 byla doplněna nová položka č. 101, kód položky 523392, „KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ“.

V soupisu prací SO 01-10-01 byla doplněna nová položka č. 102, kód položky 528392, „KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ“.

V návaznosti na přidání těchto dvou položek bylo upraveno množství v položkách pro krátké výhybkové pražce (tyto původně obsahovaly délku všech výhybkových pražců):

V soupisu prací SO 01-10-01 bylo upraveno množství v položce č. 11, kód položky 523372, „KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ“.

V soupisu prací SO 01-10-01 bylo upraveno množství v položce č. 15, kód položky 528372, „KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ“.

Dále bylo drobně upraveno množství v položkách č. 8, č. 13 a č. 14 (kvůli upřesnění délky výhybkových pražců za konci výhybek tvaru 1:6,6-190):

V soupisu prací SO 01-10-01 bylo upraveno množství v položce č. 8, kód položky 512550, „KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)“. Množství sníženo o 2 m³.

V soupisu prací SO 01-10-01 bylo upraveno množství v položce č. 13, kód položky 528252, „KOLEJ 49 E1, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ“. Množství zvýšeno o 1,796 m.

V soupisu prací SO 01-10-01 bylo upraveno množství v položce č. 14, kód položky 528352, „KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ“. Množství zvýšeno o 0,600 m.

V příloze č. 3.101 „Výpočet kubatur“ byla v bodě č. 6 „Kolejový rošt“ aktualizována tabulka „Zřízení kolejového roštu a pod tuto tabulku byl přidán výčet celkové délky kolejí na dlouhých a krátkých výhybkových pražcích. Byla také aktualizována příloha 2.802 „Kolejový plán část 2“.

Dotaz č. 197:**SO01-10-01:**

jakou činnost reprezentují pol.č.6 a 7 soupisu prací? Mají se týkat materiálu k recyklaci, ale jeho odtěžení z koleje a doprava k recyklaci jsou již zahrnuty v jiných položkách.

Odpověď:

V položce č. 9, kód položky č. 512560, „KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO“ je obsažena pouze doprava a uložení kameniva do lože. Proto byla vytvořena položka č. 6, kód položky 12583A, „VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. II - BEZ DOPRAVY“, která obsahuje vlastní vykopání uloženého již recyklovaného lože, naložení a popřípadě další činnosti viz popis položky.

V položce č. 72, kód položky č. 965023 „ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI“ je obsažena pouze doprava a složení materiálu bez dalších činností. Proto byla vytvořena položka č. 7, kód položky 17120 „ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ“, která obsahuje uložení štěrku před recyklací, přípravu plochy pro uložení a její další udržování v požadovaném stavu po celou dobu skladování štěrku. Viz popis položky.

Dotaz č.198:

SO 01-11-01

V souboru 3.101 Výpočet kubatur bod 8 strana 32 je tabulka s demontovanými výhybkami – je správný předpoklad, že pražce z výhybek 1,2,3,4,5,7 a 8 jsou určeny k regeneraci a budou odebrány z demontážní základny objednatelem? Stejně tak střed DKS tiš – kolejnice i pražce. V případě že by se měli pražce likvidovat žádáme o zohlednění do položky odpadů.

Odpověď:

Ano je to správný předpoklad. Viz příloha technické zprávy v bodě 14. 2. „Souhrnný výkaz kategorizovaného materiálu – výhybka“. Zde jsou u jednotlivých výhybek vypsány všechny jednotlivé části a jejich zařazení buď na likvidaci (X), regeneraci (R) nebo k užití (U). Tabulka na straně 32 pak obsahuje přehled, co je určeno k likvidaci.

Dotaz č. 199:

V objektu **SO 01-72-01.01**, k položce

222 953R001 D+M protipožárních ucpávek dle PBŘS kopl 1,000

Je možné blíže specifikovat požární ucpávky? Počet, velikost.

Odpověď:

Specifikaci protipožárních ucpávek řeší dotčené profese a provozní soubory. Vnitřní konstrukce (stěny) dle PBŘ ale nemají požadavek na požární odolnost a objekt není rozdělen na požární úseky, tudíž není dle PBŘ stanoven požadavek na požární ucpávky. Zrušena položka č. 222 (953R001).

Dotaz č. 200:

V požárně bezpečnostním řešení je uvedeno:

Všechny dveře vyskytující se na únikových cestách musí umožnit v případě vyhlášení poplachu (nebo i při jinak vzniklém riziku) otevření ručně či samočinně (bez použití klíčů či jakýchkoliv nástrojů), ať již je uzávěr běžně zamčený, zablokovaný či jinak zajištěný proti vloupání apod.

Ve výpisu prvků ani v soupise prací jsem žádné panikové kování nenašel. Pokud je požadováno, prosím o doplnění do soupisu prací.

Odpověď:

Panikové kování bylo přidáno do popisu č. 152 (55341335R3) položky pro dveře D/06 v soupisu prací.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 10. 10. 2023 **na den 11. 10. 2023**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací

bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz> (evidenční č. VZ Z2023-035560).
Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **11. 10. 2023 v 10:00 hod.**,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **11. 10. 2023 v 10:00 hod.**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Přílohy:

2.802 Kolejový plán část 2_0923.pdf

3.101 Výpočet kubatur_aktualizace 26.09.2023.pdf

XDC_ZST_Vlkov_zm15_20230927

XLS_ZST_Vlkov_zm15_20230927

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace